

পৰিবেশৰ প্ৰভাৱ নিৰূপণ অধ্যয়ন

হাইড্ৰকাৰ্বনৰ অন্বেষণমূলক খনন

আমগুৰি ব্লক - AA - ONN - 2004 / 1

অসম

অইল ইণ্ডিয়া লিমিটেড, দুৰ্গীয়াজান

(ভাৰত চৰকাৰৰ এটা সংস্থা)

সংক্ষিপ্ত বিৱৰণ

এপ্ৰিল, ২০০৮

প্ৰকল্প বিৱৰণ :

ষষ্ঠ নতুন অন্বেষণ অনুজ্ঞাপত্ৰ আঁচনিৰ (NELP) অধীনত AA-ONN-2004/1 ব্লকটো যুটীয়াভাৱে অইল ইণ্ডিয়া লিমিটেড (৮৫ শতাংশ অংশ গ্ৰহণ) মেচাৰ্চ শিৱবানী অইল এণ্ড গেছ এক্সপ্লোৰেচন চাৰ্ভিচ লিমিটেড (১৫ শতাংশ অংশ গ্ৰহণ) আৰু ভাৰত চৰকাৰৰ মাজত উৎপাদন ভগাই লোৱাৰ চুক্তিত চহী কৰা হয়। তাৰোপৰি অসম হাইড্ৰকাৰ্বন আৰু এনাৰ্জি কোম্পানী লিমিটেড নামৰ অসম চৰকাৰৰ অধীনৰ কোম্পানীটোৱে উক্ত ব্লকত ১০ শতাংশ অংশগ্ৰহণৰ বাবে সন্মতি দিয়ে।

উক্ত AA-ONN-2004/1 ব্লকটোৰ পৰিসৰ ১৪৪ বৰ্গ কিঃমিঃ আৰু ইয়াৰ স্থানাংক তলত দিয়া ধৰণৰ—

বিন্দু	অক্ষাংশ (উত্তৰ)	দ্রাঘিমাংশ (পূৰ)
ক	২৬°৫৬'১৬.২৯"	৯৪°২৬'৪৯.২৫"
খ	২৬°৫৯'৫৬.৪৫"	৯৪°৬৫'১৮.১০"
গ	২৭°০০'০০.০০"	৯৪°৩৪'১১.১৬"
ঘ	২৬°৫৯'১৩.৩৬"	৯৪°৩৪'৫৯.৭৪"
ঙ	২৬°৫৪'২৫.০০"	৯৪°৩১'১০.১০"
চ	২৬°৫৬'১৯.১৭"	৯৪°০৭'২৫.৪৮"
ছ	২৬°৫৪'১৮.৪৮"	৯৪°৩৬'২২.৪৫"
জ	২৬°৫৪'৫৩.১৮"	৯৪°৩৫'১৮.১৮"
ঝ	২৬°৫২'৩০.০০"	৯৪°৩৩'৪২.৭২"
ঞ	২৬°৫১'৪৫.৯৪"	৯৪°৩৫'০২.৭৮"
ট	২৬°৫০'৫১.৬৫"	৯৪°৩৪'৩৪.৪৩"
ঠ	২৬°৪৯'৪৬.২৩"	৯৪°৩২'৫১.১৬"
ড	২৬°৪৯'২৪.১৫"	৯৪°৩৩'৪২.৭৫"
ঢ	২৬°৪৯'১৩.৬৩"	৯৪°৩২'৫২.৭২"
ণ	২৬°৫০'৫১.৮১"	১৪°৩১'৩০.৯০"
ত	২৬°৫১'২০.৪৫"	১৪°৩২'৫'৭.২৭"
থ	২৬°৫২'০৫.১৫"	৯৪°৬০'৪১.০৯"
দ	২৬°৫০'১০.৯০"	৯৪°২৯'৩৭.২৭"
ধ	২৬°৫০'০১.৭৭"	৯৪°২৯'২৩.৫১"
ন	২৬°৫৬'১৬.২৯"	৯৪°২৬'৪৯.২৫"

- AA-ONN-2004/1 ব্লকটো শিৱসাগৰ আৰু যোৰহাট জিলাৰ অন্তৰ্গত। এই ব্লকৰ নিয়ন্ত্ৰক হ'ল অইল ইণ্ডিয়া লিমিটেড।
- ভূতাত্ত্বিক অনুমানৰ পৰা এই ব্লকত ৩৪ MMT ভূগৰ্ভীয় তেল থকা বুলি ঠাৱৰ কৰা হৈছে আৰু ১০.২ MMT তেল উদ্ঘাটন কৰিব পৰা যাব।
- নূন্যতম কাৰ্য্য আঁচনিৰ অধীনত উৎপাদন ভগাই লোৱাৰ ঠিকামতে অহা হয় বছৰৰ ভিতৰত ৪টা অন্বেষণমূলক খাদ খান্দি যাৱতীয় উৎপাদনমূলক পৰীক্ষাসম্পন্ন কৰিব লাগিব। খাদ খন্দাৰ আগতে প্ৰয়োজনীয় ভূ-পদাৰ্থীয় আৰু ভূতাত্ত্বিক পৰীক্ষাসমূহ সম্পন্ন কৰিব লাগিব।
- AMG-1, AMG-2, AMG-3 আৰু AMG-4 এই আটাইকেইটা খাদ উলম্বীয় আৰু গভীৰতা ৪২০০ মিটাৰ ধাৰ্য্য কৰা হৈছে।
- প্ৰত্যেকটো খাদ খন্দাৰ পৰা উৎপাদনলৈ আনিবলৈ প্ৰায় ১২০ দিনৰ প্ৰয়োজন হ'ব। এনেদৰে অইলে ৬টা খাদ খন্দাৰ পৰিকল্পনা কৰিছে।

- উৎপাদন ভগাই লোৱাৰ ধৈৰ্য্য মৰ্মে অইলে উক্ত ব্লকত আৰু দাঁতিকাষৰীয়া অঞ্চলত পৰিবেশ প্ৰভাৱ নিৰূপণ সম্পৰ্কীয় অধ্যয়ন চলাব লাগিব। এই অধ্যয়নত বৰ্তমানৰ পৰিবেশক ভিত্তি কৰি ৪টা খাদৰ খনন আৰু পৰীক্ষাৰ পিছত পৰিবেশৰ ওপৰত হ'ব পৰা প্ৰভাৱৰ বিষয়ে বিষদ বিৱৰণ থাকিব লাগিব।
- পৰিবেশ প্ৰভাৱ নিৰূপণৰ বাবে অইলে মেচাৰ্চ এনভাইৰো টেক্ কনচাল্টেণ্ট, নতুন দিল্লী নামৰ সংগঠনটোক দায়িত্ব দিছে। তেওঁলোকে ৬টা খাদ খনন আৰু পৰীক্ষাৰ পিছত হ'ব পৰা পৰিবেশৰ ওপৰত হ'ব পৰা প্ৰভাৱৰ বিষয়ে অধ্যয়ন চলাব।
- পৰিবেশ প্ৰভাৱ নিৰূপণ অধ্যয়নৰ বাবে প্ৰাথমিকভাৱে শীতকালত ৫ সপ্তাহৰ (১২ জানুৱাৰীৰ পৰা ১৯ ফেব্ৰুৱাৰী, ২০০৮) তথ্য সংগ্ৰহ কৰা হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও
- গৌনভাৱে ৰাজহুৱা ক্ষেত্ৰ আৰু অইলৰ তথ্যৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি কিছুমান তথ্য সংগ্ৰহ কৰা হৈছে।
- পৰম্পৰাগত ঘূৰ্ণীয়মান খনন ৰিগ্ আৰু ইয়াৰ আনুসংগিক পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰি ৬টা অন্বেষণমূলক খাদ সম্পূৰ্ণ কৰা হ'ব। খননৰ বাবে জল ভিত্তিক মাড্ ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। এই মাড্ পৰিবেশৰ সুৰক্ষাৰ পিনৰ পৰা লক্ষণীয়ভাৱে সুৰক্ষিত। উৎপাদনমূলক পৰীক্ষাৰ আন্তঃ গাঁঠনি প্ৰত্যেক খাদৰ সীমাৰ ভিতৰতে কৰা হ'ব।

প্ৰকল্প লাভ :

এই ব্লকত ব্যৱসায়িকভাৱে সক্ষম গেছ আৰু তেলৰ আৱিষ্কাৰে অসম চৰকাৰৰ বাবে অতিৰিক্ত ৰাজহৰ আমদানি ঘটাব। তাৰোপৰি এই তেল আৰু গেছৰ আৱিষ্কাৰে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ শক্তি নিৰাপত্তা বৃদ্ধি কৰিব। এই প্ৰকল্প বাস্তৱায়িত হ'লে কিছু সাময়িক নিযুক্তিৰ সম্ভাৱনা থাকিব আৰু বুনীয়াদীগতক উন্নতি ঘটিব। ব্যৱসায়িক আৰু ঔদ্যোগীকৰণৰ সুযোগো ত্ৰুৱানিত হ'ব।

বৰ্তমানৰ পৰিবেশ অৱস্থা

নৈসৰ্গিক আৰু ভূৰেখাংকন :

এই ব্লক সমতলী ভৈয়াম অঞ্চল আৰু মাজে মাজে ক্ষীণ জনবসতি দেখা যায়।

ভূমি :

এই অঞ্চল প্ৰধানকৈ অধিক পৰিমাণে জৈৱ পদাৰ্থ থকা ভূমি স্তৰৰ পৰা বালিময় এলুভিয়াম স্তৰৰ ভূমিৰে গঠিত। এই ভূমিৰ পানী ধাৰণ কৰাৰ ক্ষমতা অতি উত্তম। ভূমিৰ উৰ্বৰতা মধ্যমীয়া ধৰণৰ আৰু ধান আৰু মাকৈ খেতিৰ বাবে উপযোগী।

পানীৰ উৎস আৰু বৈশিষ্ট্য :

ঘৰুৱা প্ৰয়োজনৰ বাবে ভূতলীয় পানীয়েই এই অঞ্চলৰ মুখ্য উৎস। এই ব্লকৰ মাজেৰে দিখৌ আৰু জাঁজী নৈ অন্যান্য আৰু বহুতো উপনৈৰ লগতে বৈ গৈছে। কুঁৱা, নলীনাৰ আদিৰ পানী ঘৰুৱা কামৰ কাৰণে ব্যৱহাৰ কৰা হয়।

ভূ-পৃষ্ঠৰ পানী (নৈ বা পুখুৰী) আৰু ভূতলী পানী (কুঁৱা, নলীনাৰ) খোৱাৰ বাবে উপযুক্ত।

পৰিবেশ আৰু বতৰ বিজ্ঞান :

- শিৱসাগৰ বতৰ বিজ্ঞান নিৰীক্ষণ গৃহ উক্ত ব্লকৰ পূবৰ সীমাৰ পৰা ৫.৫ কিঃমিঃৰ ভিতৰত অৱস্থিত।
- আগষ্ট মাহ আটাইতকৈ গৰম (উঃ ৩২°C নিঃ ২৫.৪°C) আৰু জানুৱাৰী মাহ আটাইতকৈ ঠাণ্ডা (উঃ ২৩°C নিঃ ১০.২°C)।
- গঢ় আপেক্ষিক আদ্রতা আগষ্ট মাহত আটাইতকৈ বেছি আৰু এপ্ৰিলমাহত আটাইতকৈ কম।
- গঢ় বাৰ্ষিক বৰষুণৰ পৰিমাণ ২৩২৩.৫ মিঃ মিঃ। জুলাই মাহত প্ৰায় ১৯.৪ শতাংশ বৰষুণ হয় আৰু নৱেম্বৰৰ পৰা জানুৱাৰী মাহলৈ প্ৰায় ৩ শতাংশ বৰষুণ হয়।

- বৰ্তমান বতাহৰ দিশ বাতিপুৱা ৮৩০ বজাৰ উত্তৰ-উত্তৰপূবৰ পৰা সন্ধিয়া ৫-৩০ বজাত দক্ষিণ-পশ্চিম দিশলৈ গতি কৰে।
- বতাহৰ গতি বাৰ্ষিক গড় ৩.৪ কিঃমিঃ/ঘণ্টা। এপ্ৰিল মাহৰ পৰা জুলাই মাহলৈ বতাহৰ গড় ৫.৪ কিঃমিঃ / ঘণ্টা আৰু ডিচেম্বৰ মাহত গড় বতাহৰ গতি ১.৭ কিঃমিঃ / ঘণ্টা হয়গৈ।
- বতৰ বিজ্ঞানৰ সম্পৰ্কীয় গণনামূহ শীতকালৰ (জানুৱাৰী ফেব্ৰুৱাৰী,০৮) শিৱসাগৰত কৰা হৈছিল।

পাৰিপাৰ্শ্বিক বায়ুৰ মান :

SO₂ আৰু NO₂ ৰ ৰাষ্ট্ৰীয় পাৰিপাৰ্শ্বিক বায়ুৰ মান গ্ৰাম্যাঞ্চল আৰু অন্য ক্ষেত্ৰসমূহৰ ৮টা অঞ্চলত সমপৰ্যায়ৰ। কিন্তু SPM আৰু RPM ৰ ক্ষেত্ৰত কেৱল এটা অঞ্চলতহে এই মান প্ৰযোজ্য।

শব্দ :

পাৰিপাৰ্শ্বিক গ্ৰহণযোগ্য শব্দৰ মান দিনত ৫০.৬ dB ৰ পৰা ৬০.৫ dB লৈ আৰু ৰাতিৰ ভাগত ৩৭.৬ dB ৰ পৰা ৪৮.৪ dB হয়।

ভূমিৰ ব্যৱহাৰ :

২০০১ চনৰ পিয়লমতে এই ব্লকৰ গ্ৰাম্যাঞ্চলৰ ভূমিৰ সমানুপাতিক বিৱৰণ তলত দিয়া ধৰণৰ :-

বনাঞ্চল- ০ কৃষিভূমি- ৭৮.২৯শতাংশ, কৃষিভূমি বৰ্জিত অঞ্চল- ৯.৭৪ শতাংশ

কৃষিৰ অনুপযোগী অঞ্চল- ১১.৯৭শতাংশ, কৃষিভূমিৰ মাত্ৰ ০.৪৭ শতাংশত জলসিঞ্চনৰ সুবিধা আছে।

স্থলজ উদ্ভিদকুল :

এই অঞ্চলত যথেষ্ট পৰিমাণে হোৱা বৰষুণ আৰু পৰিবেশ গৰম আদ্ৰতাৰ্ণ হোৱা কাৰণে, অঞ্চলটো উদ্ভিদৰ বাবে অনুকূল। কিন্তু যিহেতু অঞ্চলটো কৃষি কৰ্মৰ কাৰণে ব্যৱহাৰ কৰা হয়, ইয়াত কোনো বনাঞ্চল নাই।

স্থলজ প্ৰাণীকুল :

বনাঞ্চল নথকা হেতু এই অঞ্চলত কোনো ধৰণৰ বন্য জীৱজন্তু নাই।

অধিবাসী আৰু আৰ্থ-সামাজিক দিশ :

- ২০০১ চনৰ পিয়ল মতে এই অঞ্চলত ৫৯খন গাওঁ আছে। ইয়াৰ মুঠ অধিবাসীৰ সংখ্যা ৬৬,৮৪২। জনসংখ্যাৰ ঘনত্ব প্ৰতি কিঃমিঃত ৪৬৫ জন। প্ৰতি ১০০০ পুৰুষৰ বিপৰীতে ৯৪৮ গৰাকী মহিলা। স্বাক্ষৰতাৰ হাৰ ৭৬.৩৫ শতাংশ।
- এই অঞ্চলৰ ২১.৩১ শতাংশ কৰ্মী। কৰ্মীসকলৰ ৩৬.২১ শতাংশ কৃষক, ২.২২ শতাংশ কৃষি বনুৱা, ৩.৮১ শতাংশ কুৰীৰ শিল্পৰ কৰ্মী আৰু বাকী ০৭.৭৬ শতাংশৰ অন্য কামত নিয়োজিত।
- এই অঞ্চলৰ ৫৯ গাঁৱৰ ভিতৰত ৫৬খন গাঁৱত এখনতকৈ বেছি প্ৰাথমিক বিদ্যালয় আছে। প্ৰত্যেকখন গাঁৱতে খোৱা পানীৰ ব্যৱস্থা আছে। ৪৬খন গাঁৱলৈ পকা ৰাস্তা আছে। ৫৪ গাঁৱত বিজুলীবাতিৰ ব্যৱস্থা আছে। ১৫খন গাঁৱৰ লগত বাছেৰে যোগাযোগ ব্যৱস্থা আছে। ২২খন গাঁৱত প্ৰাথমিক চিকিৎসাৰ ব্যৱস্থা আছে।
- অঞ্চলটোত কোনো ধৰণৰ উল্লেখযোগ্য ঔদ্যোগিক আৰু ব্যৱসায়িক প্ৰতিষ্ঠান নাই।

পৰিবেশ প্ৰভাৱ নিৰূপণ :

ভূ-ৰেখাংকন আৰু নৈসৰ্গিকতা :

৬টা অন্বেষণমূলক খাদত খনন আৰু পৰীক্ষাই ভূ-ৰেখাংকন আৰু নৈসৰ্গিকতাৰ ওপৰত কোনো প্ৰভাৱ নেপেলায়।

ভূমি :-

৬টা খাদ খননৰ সময়ত নিষ্কাশিত হ'ব লগা বৰ্জিত পদাৰ্থসমূহ বিশেষভাৱে নিৰ্মিত HDPE ৰে আৱৰি থকা পুখুৰীত পেলোৱা হ'ব। এই বৰ্জিত পদাৰ্থসমূহ বিষাক্ত নোহোৱা বাবে ভূমিৰ কোনো অনিষ্ট নহয়।

জলশক্তি আৰু মান বিশিষ্টতা :-

- এই অঞ্চলৰ মাজেৰে দিখৌ আৰু জাঁজী নৈ বৈ গৈছে। তাৰোপৰি মহাবাহু ব্ৰহ্মপুত্ৰ অঞ্চলটোৰ উত্তৰ পশ্চিম দিশেৰে বৈ আছে। অঞ্চলটোত প্ৰচুৰ বৰষুণ হোৱা বাবে পানীৰ কোনো ধৰণৰ নাটনি নহ'ব। আমাৰ খননৰ সময়ছোৱাত পানীৰ প্ৰয়োজন হ'ব দিনে ৪০ ঘনমিটাৰ আৰু পৰীক্ষাৰ সময়ছোৱাত দৈনিক পানীৰ প্ৰয়োজন হ'ব ১০ ঘনমিটাৰ। আমাৰ পানীৰ প্ৰয়োজন যিহেতু সীমিত সময়ৰ বাবেহে, সেয়েহে তেনে প্ৰয়োজন ভূমিগত পানীৰে পূৰণ কৰিব পৰা যাব। আমাৰ এই পানী নিষ্কাশনৰ পৰা অঞ্চলটোত জনসাধাৰণৰ কোনো অপকাৰ নহ'ব।
- নিষ্কাশিত পুখুৰীৰ ভূমিভাগ HDPE ৰে আৱৰি দিয়া কাৰণে ভূমিগত জল আৰু পৃষ্ঠীয় জলৰ মানৰ ওপৰত কোনো প্ৰভাৱ নেপেলায়।

পাৰিপাৰ্শ্বিক বায়ুৰ মান :

- খনন কাৰ্যত ব্যৱহৃত বিদ্যুৎ, ডিজেল চালিত ইঞ্জিনৰ পৰা আহৰণ কৰা হয়। এই ইঞ্জিনে ধোঁৱা নিৰ্গত কৰে। তাৰোপৰি উৎপাদনস্থলীত পৰীক্ষাৰ সময়ত প্ৰথম ৩-৪ দিন গেছ বিশেষ উপকৰণৰ দ্বাৰা জ্বলাই দিয়া হয়। উন্নত প্ৰযুক্তিৰে কৰা এই গেচীয় নিঃসৰণে পাৰিপাৰ্শ্বিকতাৰ ওপৰত বিশেষ প্ৰভাৱ নেপেলায়।
- কেঁচা বাস্তৱত যান-বাহনৰ চলাচলৰ ফলত হ'ব পৰা ধূলি সোনকালে স্থিৰ অৱস্থালৈ অহা কাৰণে, ধূলিৰ পৰা কোনো ধৰণৰ প্ৰদূষণ নহ'ব।

শব্দ :

উন্নত প্ৰযুক্তিৰ ব্যৱহাৰৰ ফলত খনন কাৰ্যৰ ব্যৱহৃত যন্ত্ৰপাতি সমূহে খাদ সমূহত ৭৫dB তকৈ বেছি শব্দ নিঃসৰণ নকৰিব। সেয়েহে শব্দ প্ৰদূষণৰ প্ৰভাৱ উক্ত এলেকাত নগন্য হ'ব।

ভূমিৰ ব্যৱহাৰ :

প্ৰতিটো খাদৰ বাবে মুঠ ভূমি কালিৰ পৰিমাণ হ'ব ২.৯৪ হেক্টৰ (২২ বিঘা/২৯৪০০ বৰ্গ মিঃ)। অঞ্চলটোৰ বিশালতাৰ তুলনাত এই ভূমিৰ পৰিমাণ তেনেই নগন্য।

স্থলজ উদ্ভিদকুল আৰু প্ৰাণীকুল :

অন্বেষণমূলক খনন আৰু পৰীক্ষাৰ ফলত এই অঞ্চলত থকা স্থলজ উদ্ভিদকুলত আৰু প্ৰাণীকুলত বিশেষ প্ৰভাৱ নপৰে।

অধিবাসী আৰু আৰ্থসামাজিক দিশ :

- খনন আৰু উৎপাদনমূলক পৰীক্ষাৰ সময়ত (প্ৰায় ২ বছৰ) এই অঞ্চলত থাকিবলগীয়া প্ৰায় ৩০ৰ পৰা ৫০ জন ব্যক্তিৰ উপস্থিতিয়ে অঞ্চলটোৰ জনসংখ্যাৰ গাঁঠনিটোত কোনো প্ৰভাৱ নেপেলায়।
- আৰ্থসামাজিক দিশৰ পৰাও অন্বেষণমূলক খনন আৰু উৎপাদনমূলক পৰীক্ষাৰ সময়ত অঞ্চলটোত কোনো প্ৰতিকূল প্ৰভাৱ নেপেলায়। বৰং অঞ্চলটোৰ স্থানীয় জনসাধাৰণে খননৰ সময়ত অপৈণত বা অৰ্ধপৈণত নিপুণতাৰ অস্থায়ী কৰ্ম সংস্থান পাব পাৰে।

সামৰণি :

৬টা অন্বেষণমূলক খাদৰ খননৰ ফলত হ'ব পৰা প্ৰভাৱক তলত খোৰতে প্ৰকাশ কৰা হ'ল—

পৰিবেশৰ ফল / প্ৰকল্প সম্পাদনতা	প্ৰভাৱ
১। প্ৰস্তাৱিত বৃহৎ খনন	প্ৰয়োজন নহ'বও পাৰে
২। বনাঞ্চল ধ্বংস আৰু ৰক্ষা	প্ৰয়োজন নহ'বও পাৰে
৩। বন্য জীৱ-জন্তুৰ ৰক্ষণাবেক্ষণ	প্ৰয়োজন নাই
৪। ইন্ধনৰ মজুতকৰণ আৰু পৰিকল্পনা	প্ৰভাৱৰ সম্ভাৱনা নাই
৫। তম্বু আৰু মঞ্চ	অস্থায়ী বাংক্ হাউচ, তম্বুৰ সুবিধাসমূহ খননৰ সময়ত ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব।
৬। জুলীয়া আৰু গোটা বৰ্জিত পদাৰ্থৰ ব্যৱস্থা	নূন্যতম, অস্থায়ী স্থানীয় প্ৰভাৱ
৭। সাংস্কৃতিক আৰু পুৰাতাত্ত্বিক স্থান	প্ৰয়োজন নাই
৮। খননৰ স্থান নিৰূপণ	৪টা ইতিমধ্যে চিনাক্ত কৰা হৈছে। ২টা পিছত হ'ব
৯। ভূমি ভাগৰ স্থায়িত্ব	প্ৰয়োজন নাই
১০। খোৱা পানীৰ সীমা সংৰক্ষণ	খননৰ সময়ত বৰ্জিত পদাৰ্থসমূহ HDPE আৱৰণ থকা বাম পুখুৰীত ৰখা হ'ব। তাৰোপৰি খাদৰ কেচিঙে ভূ-গৰ্ভৰ খোৱাপানীৰ সীমাক সংৰক্ষণ কৰিব
১১। ব্লু-আউট প্ৰতিৰোধ আঁচনি	খননৰ সময়ত প্ৰয়োজনীয় যন্ত্ৰপাতি খাদত ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব
১২। সমাপ্তি আৰু উৎপাদনমূলক পৰীক্ষাৰ সময়ত কৰা জ্বলন	পৃথকীকৰণৰ পিছত গেছবোৰ উচ্চ প্ৰযুক্তিযুক্ত সা-সৰঞ্জাম প্ৰয়োগেৰে জ্বলনৰ কু-প্ৰভাৱ কম কৰা হ'ব।
১৩। খাদ ত্যাগ কৰা কাৰ্য্য।	যদি কোনোটো খাদত ব্যৱসায়িক ভিত্তিক তেল/গেছ পোৱা নাযায়, তেতিয়াহ'লে প্ৰয়োজনীয় হ'ব
১৪। ৰিগৰ খণ্ডবিখণ্ডিত আৰু স্থানৰ সমাপন।	ড্ৰিলিং ৰিগৰ (৫মিঃ X ৫মিঃ) চেলাৰ পিটত স্থানীয় প্ৰভাৱ নগন্য
১৫। ত্যাগ কৰাৰ পৰা ৰক্ষা কৰা	বৰ্তমান নিষ্প্ৰয়োজন
১৬। শব্দ নিয়ন্ত্ৰণ	OISD আৰু জেল খাদৰ নিয়মমতে প্ৰয়োজনীয় ব্যৱস্থা লোৱা হ'ব
১৭। বৰ্জিত পদাৰ্থৰ ব্যৱস্থা	স্থানীয় প্ৰভাৱ নগন্য
১৮। প্ৰাকৃতিক বোৱতী পানী আৰু নলাৰ সংৰক্ষণ।	প্ৰাকৃতিক নলাৰ সংৰক্ষিত কৰা হ'ব।

পৰিবেশ নিৰীক্ষণ আঁচনি :

প্ৰদূষণৰ উৎস :-

- খননৰ কাৰণে ব্যৱহাৰ কৰা জলভিত্তিক মাড্ কৰা পৰিবেশৰ বাবে অতি উত্তম। এই মাড্ আৰু খননৰ বৰ্জিত পদাৰ্থই পৰিবেশত অতি নগন্য কু-প্ৰভাৱ পেলাব।
- অন্বেষণমূলক খননৰ সময়ত বৰ্জিত হোৱা জুলীয়া বৰ্জিত পদাৰ্থ সমূহ ঘাইকৈ ব্যৱহৃত আৰু বৰ্জিত জলভিত্তিক মাড্ আৰু ভূ-গৰ্ভৰ পানী ইত্যাদি।

- খননৰ বৰ্জিত সমূহ ঘাইকৈ বালিশিল, বোকাশিল ইত্যাদি। বৰ্জিত জলভিত্তিক মাড্‌ত ঘাইকৈ বেন্ট'নাইট বোকা, বেৰাইট, কেল্‌চিয়াম কাৰ্বনেট আৰু অন্য অবিষাক্ত উপাদান থাকে।
- নিষ্কাশিত পুখুৰীৰ জুলীয়া নিষ্কাশণসমূহ যদি কিবা কাৰণত খালী কৰিবলগীয়া হয়, জুলীয়া নিষ্কাশণ সমূহ ভূ-পৃষ্ঠীয় বৰ্জিতৰ মানলৈ পৰিবৰ্তন কৰি লোৱা হ'ব। অৱশ্যে তেনে পৰিস্থিতি অহাৰ আশা ক্ষীণ।
- বৰ্জনীয়া গেছ সমূহ ঘাইকৈ নিৰ্গমন ঘটে খননৰ সময়ত ব্যৱহৃত বিভিন্ন ডিজেলচালিত যন্ত্ৰপাতিৰ পৰা। বৰ্জনীয়া গেছত প্ৰধানকৈ SO₂, NO₂, CO অদাহ্য হাইড্ৰকাৰ্বন আৰু এলাঙ্ক। কেঁচা ৰাস্তাত যানবাহনৰ চলাচলেও ধূলি বৃদ্ধিত অৰিহণা যোগায়।
- অন্বেষণমূলক খাদ সমূহত হাইড্ৰকাৰ্বন উৎপাদনৰ লক্ষৰে উৎপাদনমূলক পৰীক্ষাৰ সময়ছোৱাত ৩-৪ দিনলৈ ভূ-গৰ্ভৰ পানী উৎপাদন কৰি খাদৰ পৰিষ্কাৰত পৰীক্ষা কৰা হ'ব।

প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ :

- জুলীয়া বৰ্জনীয়া পদাৰ্থসমূহ খাদৰ ক্ষেত্ৰৰ ভিতৰতে HDPE আৱৰণ থকা বাম পুখুৰীত জমা কৰি ৰখা হ'ব। ফলত ভূ-পৃষ্ঠৰ পানী প্ৰদূষিত নহ'ব।
- খাদ সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত বৰ্জনীয়া পদাৰ্থ জমা কৰি ৰখা পুখুৰীটো খননৰ মাটিৰ টুকুৰাবোৰ, পেলনীয়া গোটা সামগ্ৰীসমূহ HDPE আৱৰণ এটা থাকি, হাফলুৰ আকাৰত পুতি পেলোৱা হ'ব। হাফলুৰ আকাৰৰ হোৱা বাবে বৰষুণৰ পানী বৈ যোৱাত সহায়ক হ'ব।
- খননৰ ফলত নিৰ্গত হোৱা মাটি, বালি, বোকাৰ টুকুৰাবোৰত যদি ১ শতাংশ কৈ বেছি তেল থাকে, তাক চেণ্টিফিউজ আৰু জৈৱিক ক্ৰিয়াৰে তেলখিনি কমাই লোৱা হ'ব। পিছত HDPE ৰ আৱৰণেৰে ঢাকি দিয়া হ'ব।
- খাদৰ এলেকাৰ অস্থায়ী কেম্পৰ জৈৱিক গোটা বৰ্জিত পদাৰ্থসমূহ আৰু খাদ্যৱশেষ সমূহ অনুমোদিত ব্যৱস্থাৰ দ্বাৰা নিষ্কাশিত কৰা হ'ব।
- তেল অন্বেষণৰ সময়ত বিভিন্ন সৰঞ্জামৰ পৰা নিৰ্গত বৰ্জিত গেছ সমূহ অনুমোদিত উচ্চতাৰ চুলাৰ সহায়ত বায়ুমণ্ডলত এৰি দিয়া হ'ব যাতে সমভূমিত অতি নগন্য পৰিমাণৰ প্ৰদূষণ হয়।
- অন্বেষণমূলক উৎপাদন পৰীক্ষাৰ সময়ত উৎপাদন হোৱা ভূজল ওচৰত থকা ভূজল পৰীক্ষাৰ কেন্দ্ৰলৈ আনি অনুমোদিত নিষ্কাশণ মানলৈ অনা হ'ব। পাছত ভূজলখিনি পানী নিষ্কাশণ খাদৰ জৰিয়তে ভূগৰ্ভলৈ পঠিয়াই দিয়া হ'ব। সংযুক্ত গেছখিনি অনুমোদিত প্ৰথাৰ যোগেদি জ্বলাই দিয়া হ'ব।
- প্লাষ্টিক আৰু অন্য বিপদজনক বৰ্জিত পদাৰ্থ যেনে— পুৰণা বেটেৰী, বৰ্জিত তেল ইত্যাদি দুৰীয়াজানলৈ আনি অনুমোদিত প্ৰথাৰে বৰ্জন কৰা হ'ব।

ক্ষয়ক্ষতিৰ বিশ্লেষণ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা আঁচনি :

- খাদৰ খননৰ সময়ত “ব্লো আউট” আটাইতকৈ বিপদজনক ব্যৱস্থা। উপযুক্ত প্ৰশিক্ষণপ্ৰাপ্ত কৰ্মীয়ে খাদৰ মুখত “ব্লো আউট প্ৰিভেন্‌তৰ” নামৰ যন্ত্ৰবিধ সংযোগ কৰি ৰাখিব লাগিব।
- যিহেতু এই অঞ্চলত গন্ধকবিহীন তেল আৰু গেছৰ সম্ভাৱনা অধিক, সেয়েহে H₂S ৰ পৰা হ'ব পৰা বিপদৰ সম্ভাৱনা নাই।
- খননস্থলীত অগ্নি নিৰ্বাপনৰ উপযুক্ত সা-সৰঞ্জাম থকা উপযুক্ত প্ৰশিক্ষণপ্ৰাপ্ত কৰ্মী থাকিব লাগিব।
- খাদত এখন দিনে-নিশাই থকা এম্বুলেন্স থাকিব লাগি যাতে কোনো লোক দুৰ্ঘটনাৰ সন্মুখীন হ'লে অতি সোনকালে ওচৰৰ হস্পিতাললৈ নিব পৰা যায়। তাৰোপৰি খনন স্থলীত এজন MBBS ডাক্তৰ থাকিব লাগিব।
- অন্বেষণমূলক খাদৰ পৰীক্ষা আৰু ডিজেল টেংকৰ মজুতকৰণৰ সময়ত সংখ্যাগত ক্ষয়ক্ষতিৰ পৰিমাণ অনুধাৱন কৰি তিনিখলপীয়া পৃথকীকৰণ ব্যৱস্থা লোৱা হ'ব— যেনে— সাধাৰণ জুই, বিস্ফোৰণৰ সম্ভাৱনা আৰু নিম্নতম বিষাক্ত বিপদৰ সম্ভাৱনা।

- যিকোনো ধৰণৰ দুৰ্যোগৰ বাবে খনন স্থলীতে দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনাৰ সদাসতৰ্ক ব্যৱস্থা থাকিব লাগিব। অইলৰ ইতিমধ্যে যিকোনো দুৰ্যোগৰ সন্মুখীন হ'ব পৰাকৈ সুনিয়ন্ত্ৰিত ব্যৱস্থা আছে।

পৰিবেশ ব্যৱস্থাপনা আঁচনি :

- খনন প্ৰক্ৰিয়াত ব্যৱহাৰ পৰিবলগীয়া জলভিত্তিক মাড্ পৰিবেশৰ কাৰণে গ্ৰহণযোগ্য। সেয়েহে মাড্ৰ ব্যৱস্থাপনাৰ কাৰণে বিশেষ আঁচনিৰ প্ৰয়োজন নাই। ৬টা অন্বেষণমূলক খাদৰ উৎপাদনজনিত পৰীক্ষাৰ সময়তো পৰিবেশ ব্যৱস্থাপনাৰ বাবে বিশেষ ব্যৱহাৰ প্ৰয়োজন নাই।
- বৰ্জিত সামগ্ৰীৰ পুখুৰীবোৰ HDPE ৰে আৱৰণ দিয়া হ'ব যাতে ভূমিজলৰ কোনো প্ৰদূষণ নঘটে।
- খননৰ সময়ত নিৰ্গত মাটি, বালি আৰু বোকাৰ টুকুৰাবোৰত যদি ১শতাংশতকৈ বেছি তেল থাকে, চেণ্টিফিউজ ব্যৱস্থাবে তেলৰ অংশ কমাই লোৱা হ'ব। যদি প্ৰয়োজন হয় জৈৱিক ক্ৰিয়াৰ দ্বাৰা তেলৰ অংশ হ্ৰাস কৰা হ'ব আৰু তাৰ পিছত HDPE আৱৰণে ঢাকি বৰ্জিত পুখুৰীত পুতি পেলোৱা হ'ব।
- অন্বেষণমূলক খননৰ সময়ছোৱাত ব্যৱহাৰ হ'ব লগা গধুৰ যান-বাহনৰ চলাচলৰ বাবে কিছুমান ৰাস্তাৰ দাঁতিৰ গছ কাটিব লগা হ'ব পাৰে। এই গছ কটা কাৰ্য্য যিমান কম কৰিব পাৰি তাৰ প্ৰতি নজৰ ৰখা হ'ব।
- ধূলি আৰু শব্দ প্ৰদূষণৰ বাবে, প্ৰয়োজনীয় স্থানত নিজৰ সুৰক্ষা সা-সৰঞ্জাম ব্যৱহাৰ কৰিব লাগিব।
- অপৈণত আৰু অৰ্ধপৈণত কামত স্থানীয় লোকক নিয়োগ কৰাৰ বাবে অইলে ব্যৱস্থা ল'ব লাগিব।

উপযুক্ত পৰিবেশ :

খনন আৰু উৎপাদনমূলক পৰীক্ষাৰ সময়ত উপযুক্ত পৰিবেশ নিৰীক্ষণৰ ব্যৱস্থা থকাটো বাঞ্ছনীয়।