

(১) পাতনি

মেচাৰ্চ ৰুদ্ৰদেৱ চিমেণ্ট প্ৰাইভেট লিমিটেডে নগাওঁ জিলাৰ যমুনামুখ মৌজাৰ ৪৮নং খণ্ডৰ কিচম গাওঁত ৩৬০ টিপিডি চিমেণ্ট প্ৰস্তুত কৰা প্ৰকল্প এটি স্থাপন কৰিবলৈ আঁচনি লৈছে।

মেচাৰ্চ ৰুদ্ৰদেৱ চিমেণ্ট প্ৰাইভেট লিমিটেডৰ প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰৰ খালী থকা ঠাইত স্থাপন কৰা হ'ব। ২০০৬ চনৰ ১৪ চেপ্তেম্বৰ তাৰিখে জাৰি কৰা পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ণৰ জাননী অনুসৰি এই প্ৰকল্পটি বি,৩(বি) শ্ৰেণীৰ চিমেণ্ট কাৰখানা (অৰ্থাৎ প্ৰতি বছৰে ১ মিলিয়ন টনতকৈ কম উৎপাদনক্ষম)।

প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পৰ অৱস্থান

প্ৰস্তাৱিত গোটটি নগাওঁ জিলাৰ যমুনামুখ মৌজাৰ ৪৮নং খণ্ডৰ কিচম গাওঁৰ পট্টা নং৪০, ৪৮, ৯৫, ৯৫,৪০ ডাগনং ৮৭,১৪২, ৮৬, ১৩৫, ৮৭ ত ১৫.১৭ একৰ (৬১৪০৫.২ বৰ্গমিটাৰ) ব্যক্তিগত মাটিৰ জোখেৰে অৱস্থিত হ'ব।

প্ৰকল্পস্থানৰ সৱিশেষ

প্ৰকল্পস্থানৰ নিৰ্বাচন ঠাইখনৰ উপাদানসমূহে বিশেষকৈ প্ৰভাৱ পেলায়। প্ৰকল্পস্থানে ঠাইখনৰ সুবিধাসমূহ যেনে- কেচা সামগ্ৰীৰ উভৈনদিতা, বজাৰৰ স্থান আৰু আন্তঃগাঠনিক সুবিধাসমূহ আদি আটাইতকৈ উপভোগ কৰিছে। প্ৰকল্পস্থানৰ বিস্তৃত তথ্য তলৰোক্ত তালিকাত উল্লেখ কৰা হ'ল।

গাওঁ	-	কিচম গাওঁ
টালোকা	-	
জিলা	-	নগাওঁ
ৰাজ্য	-	অসম
অক্ষাংশ	-	২৬°০৬'N
দ্রাঘিমাংশ	-	৯২°৪৪'E
ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ	-	৩৬নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ (১ কিমি উত্তৰ দিশত)
নিকটবৰ্তী ৰেল ষ্টেচন	-	যমুনামুখ ৰেল ষ্টেচন (৪ কি.মি. উত্তৰ-পশ্চিমত)
নিকটবৰ্তী বিমান বন্দৰ	-	তেজপুৰ বিমান বন্দৰ (৬২ কি.মি.উত্তৰত)
নিকটবৰ্তী মহানগৰ	-	গুৱাহাটী (১২৩ কি.মি.)
নিকটবৰ্তী নদী	-	যমুনা নদী (২ কি.মি.)
সংৰক্ষিত বনাঞ্চল	-	ডুবকা (২.৫ কি.মি.উত্তৰত)

প্ৰকল্পৰ খৰছ

প্ৰকল্পৰ মুঠ খৰছ হল ৪৮৫৫.০ লাখ টকা। ইয়াত অন্তৰ্ভুক্ত আছে, ক্ষেত্ৰ উন্নয়ন, গৃহ, সকলো প্ৰকল্পৰ সৰ্জুলী আৰু ইয়াৰ স্থাপনা আৰু পাৰিপাৰ্শ্বিক সুৰক্ষা আঁচনিৰ খৰচ। পৰিৱেশ প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ আঁচনিৰ কাৰণে প্ৰতি বছৰে মুঠ মূলধন খৰচ আৰু বেকাৰিং খৰচ ক্ৰমে ৩৪৮.০ আৰু ১২০.০ লাখ টকা বখা হৈছে।

পদ্ধতিৰ চমু বিৱৰণ

বোটাৰি ক্লিন টেকনলজিৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি চিমেন্ট উৎপাদন কৰা হয় যত কেটা সামগ্ৰীসমূহ গুড়ি কৰা হয় আৰু মিলিং কৰিবলৈ ষ্টৰেজ আৰু প্ৰপৰচনিং কৰি ফাইন পাউদাৰ প্ৰস্তুত কৰা হয়। কেটা সামগ্ৰীসমূহৰ ফাইন পাউদাৰবোৰক পেলেটাইজিং কৰিবৰ কাৰণে ব্লেণ্ডিং আৰু হোম'জেনাইজ কৰা হয় আৰু তেতিয়া বোটাৰি ক্লিনত ক্লিংকাৰ গঠন হবলৈ দহন কৰা হয় যাক পুনৰ ঠান্ডা কৰা হয় আৰু চিমেন্ট মিলত জিপচাম আৰু ফ্লাই এচৰ সৈতে চিমেন্ট উৎপাদন কৰিবলৈ গুৰি কৰা হয়।

উৎসতে কেটা সামগ্ৰীৰ ব্যৱহাৰ, উভৈনদীতা আৰু পৰিবহনৰ সমপূৰ্ণ বিৱৰণ-

ক্লিংকাৰ আৰু/অথবা চিমেন্ট উৎপাদন গোটৰ প্ৰধান কেটা সামগ্ৰী হ'ল - চুনশিল। অসম আৰু মেঘালয়ৰ দুয়ো ঠাইতে চুনশিল উভৈনদী।

গোটটোৰ অৱস্থান এনেকুৱা যে ই মেঘালয়ৰ নিচেই ওচৰত। মেঘালয়ৰ মুখ্য চুনশিলৰ উৎস হ'ল - চেৰাপুঞ্জী, মাওলং ইচামতি, কমুৰা, শ্বেলা, খাচী পাহাৰৰ বৰচৰা, গাৰোপাহাৰৰ চিজু আৰু নাগৱালবিৱ, লামচনং চুটনগা, নংখলেইহ, জয়ন্তীয়া পাহাৰৰ চিবদাই আৰু লাকাডং। সেইবাবে গোটটোৱে অসম আৰু মেঘালয়ৰ দুয়ো ৰাজ্যৰ পৰা চুনশিল কিনিব পাৰিব।

অন্য কেটা সামগ্ৰীবোৰ যেনে - ক্লে, আইৰণ ডাষ্ট, কয়লা আৰু জিপচাম আদি সহজতে উপলব্ধ। ইয়াৰ সমপূৰ্ণ বিৱৰণ তলৰ তালিকাত উল্লেখ কৰা হ'ল।

ক্র.নং	কেটা সামগ্ৰীৰ নাম	ব্যৱহাৰ (মেট্ৰিক টন প্ৰতিদিন)	উৎস আৰু ইয়াৰ দূৰত্ব	যাতায়তৰ ব্যৱস্থা
১.	চুনশিল	৫২৬	চেৰাপুঞ্জী - ২৫০কিমি, ইচামতি - ২০০, মেঘালয় এন.চি.হিলচ-১০০কিমি, অসম	বাস্তাবে
২.	ক্লে বা চেল	৯০	নগাওঁ, অসম	বাস্তাবে
৩.	লোৰ গুড়ি	৯	বৰ্নিহাট - ১২০ কিমি, অসম	বাস্তাবে
৪.	ফ্লাই এচ	১৪৮	দুৰ্গাপুৰ-১২০০কিমি, বিহাৰ	বাস্তাবে
৫.	জিপচাম	৮	চমদ্রপ- ৩৫০ কিমি, জংখাৰ, ভূটান	বাস্তাবে
৬.	কয়লা	৬০	মেঘালয়-২৫০ কিমি	বাস্তাবে

প্ৰকল্পৰ বাবে প্ৰয়োজনীয়তা

ভূমি - প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পৰ কাৰণে প্ৰায় ১৫.১৭ একৰ (৬১৪০৫.২ বৰ্গমিটাৰ)ৰ ভূমি আহৰণ কৰা হৈছে।

পানী - প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পৰ কাৰণে দৈনিক পানীৰ প্ৰয়োজন হ'ব - প্ৰতিদিনে ২৩ কিলো লিটাৰ আৰু ইয়াক বোৰেল ব্যৱহাৰ কৰি ভূ-গৰ্ভৰ পৰা পোৱা যায়। ঔদ্যোগিক ব্যৱহাৰ, ঘৰুৱা ব্যৱহাৰ আৰু বাগিচা আৰু অন্যান্য কামৰ বাবে প্ৰধানকৈ পানীৰ প্ৰয়োজন।

বৈদ্যুতিক শক্তি - প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত শক্তিৰ প্ৰয়োজন হয় - ৩০০০ কিলোৱাট। প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটোৰ শক্তিৰ যোগান অসম ৰাজ্যিক বিদ্যুৎ পৰিষদৰ পৰা যোগান ধৰা হ'ব। বিদ্যুৎ ব্যাহত হোৱাৰ সময়ত অথবা জৰুৰীকালিন অৱস্থাত ১৫০০ কে.ভি.এ.ৰ এটা ষ্টেন্ডবাই ডি.জি. চেট ব্যৱহৃত হ'ব।

মানৱ শক্তি - প্ৰস্তাৱিত চিমেন্ট প্ৰকল্পটোত প্ৰায় ৯৫ জন মানুহৰ সমপূৰ্ণ ৰূপে সংস্থাপন পোৱাৰ যথেষ্ট সম্ভাৱনা আছে।

প্ৰদূষণৰ উৎস আৰু ইয়াৰ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা -

বায়ু প্ৰদূষণ -

চিমেন্ট উৎপাদনৰ আটাইতকৈ গুৰুত্বপূৰ্ণ প্ৰভাৱবোৰৰ ভিতৰত হ'ল - ধূলিৰ বিচ্ছুৰণ (পাৰ্টিকোলেট এমিছন)।

পাৰ্টিকোলেট মেটাৰ (ধূলি) -

ফ্ৰাচাৰ, হেমাৰ মিল, ৰ মিল, কয়লা মিল কিলন আৰু চিমেন্ট মিল আদি চলোৱাৰ কাৰণে পাৰ্টিকোলেট মেটাৰ নিৰ্গমন হ'ব পাৰে। চিমেন্টৰ ধূলিবিলাকৰ আকাৰ ৫ মাইক্ৰমিটাৰৰ পৰা ২৫০ মাইক্ৰমিটাৰ হোৱাৰ লগতে ক্ষাৰকীয় হয়। (মাৰ্টিন বি. হোৰিং দ্বাৰা লিখিত কেমিকেল টেকনলজি আৰু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ)।

চিমেন্ট প্ৰকল্পৰ পৰা ফিউ-জি-টিভ ধূলিৰ নিৰ্গমন হোৱাটো উল্লেখনীয় আৰু ইয়াৰ উৎসসমূহ হ'ল -

- ১) চূণশিলৰ কোৱাৰী
- ২) ফ্ৰাচাৰ
- ৩) প্ৰিৱেনদিং আৰু ষ্টৰেজ
- ৪) ৰ মিল
- ৫) ব্লেণ্ডিং আৰু হোমোজিনাইজেশ্বন

- ৬) কিল্ন
- ৭) কয়লা মিল
- ৮) ক্লিংকাৰ কুলাৰ
- ৯) চিমেন্ট মিল
- ১০) পেকিং গোট
- ১১) আৰ্জনাৰ হস্তক্ষেপন
- ১২) কেঁটা ৰাস্তা

ছালফাৰ ডাই অক্সাইড, নাইট্ৰ'জেনৰ অক্সাইড, আৰু কাৰ্বন-অক্সাইড

কোক ব্ৰীজত থকা ছালফাৰৰ কাৰণে ছালফাৰ ডাই অক্সাইড উৎপন্ন হ'ব পাৰে। তথাপি ব্যৱহৃত সামগ্ৰীৰ ক্ষাৰকীয় গুণে ছালফাৰ ডাই অক্সাইড পোন-পটীয়াকৈ শোষণ কৰে যাৰ বাবে নিৰ্গত ধোঁৱাত ছালফাৰ ডাই অক্সাইডৰ পৰিমাণ উপশম হয়।

দহিত বায়ুত নাইট্ৰ'জেনৰ থাৰ্মেল ফিক্সেশ্বনৰ দ্বাৰা আৰু ইন্ধনত ৰাসায়নিক বান্ধোনেৰে থকা নাইট্ৰ'জেনৰ জাৰণৰ ফলত ইন্ধনৰ দহনৰ সময়ত নাইট্ৰ'জেনৰ অক্সাইড সমূহ উৎপন্ন হয়।

চূনশিলৰ কেলচাইনিংৰ বাবে কাৰ্বন-ডাই-অক্সাইড উৎপন্ন হ'ব পাৰে। কেলচাইনিং প্ৰক্ৰিয়াত কেলচিয়াম কাৰ্বনেটক তাপ প্ৰয়োগ কৰি কেলচিয়াম অক্সাইড (CaO) আৰু কাৰ্বন-ডাই-অক্সাইড (CO₂)লৈ বিভক্ত কৰা হয়।

বায়ু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থাবলী

প্ৰস্তাৱিত চিমেন্ট কাৰাখানাটোৰ পৰা বিচ্ছূৰিত হ'বলগীয়া পদাৰ্থকণা (Particulate matter)ই হ'ল প্ৰদূষণৰ মূল উৎস। চিমেন্ট গোটটোৱে বায়ু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ বেগ ফিল্টাৰ বহুৱাব। বায়ু প্ৰদূষকবোৰ সন্ভাষজনক সীমালৈ বিয়পাই দিবলৈ বায়ু প্ৰদূষক নিয়ন্ত্ৰণ যন্ত্ৰ সংযোগ কৰা ষ্টেকবোৰ নিৰ্দিষ্ট উচ্চতাৰ দিয়া হয়।

জল প্ৰদূষণ

প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পৰ পৰা কোনো ধৰণৰ উদ্যোগিক পেলনীয়া পানী উৎপন্ন নহ'ব, কিন্তু দৈনিক ৪.৫ কিলো লিটাৰ হিচাবত কেৱল ঘৰুৱা পেলনীয়া পানীহে উৎপন্ন হ'ব। উৎপন্ন হোৱা ঘৰুৱা পেলনীয়া পানীৰ সকলোখিনি চেপ্টিক টেংকৰ সহায়ত শোধন কৰা হ'ব আৰু চকপিচ বা ৱেলৰ দ্বাৰা এৰি দিয়া হ'ব।

শব্দ প্ৰদূষণ

উৎসৰ ওচৰত যেনে- কিল্ন অপাৰেচন, ক্লিংকাৰ ক্ৰাচাৰ, জেনেৰেটৰ এলেকা, কমপ্ৰেচৰ এলেকা, কেঁটা সামগ্ৰীৰ ব্যৱহাৰ ক্ষেত্ৰ আৰু প্ৰকল্পটোলৈ অহা যান-বহন চলাচলৰ ফলত উৎপন্ন হোৱা প্ৰাৱল্য কাম চলি থকা সময়ত বেচি হয়। কিন্তু প্ৰকল্পৰ ভিতৰত সাধাৰণ শব্দ প্ৰাৱল্য

৭৫ডেচিবেলৰ তলত থাকিব বুলি আশা কৰিব পাৰি। কাৰ্য্য চলি থকা সময়ত উৎপন্ন হোৱা শব্দ প্ৰাৱল্য ৰোধ কৰিবৰ বাবে প্ৰকল্পটোৰ চৌদিশ সামৰি সেউজ বেষ্টনী গঢ়ি তোলা হ'ব। তথাপি যিবিলাক স্থানত শব্দ প্ৰাৱল্যৰ মান নিৰ্ধাৰিত সীমা অতিক্ৰম কৰিব পাৰে তেনে স্থানত একষ্টিক আৱৰণী যোগান ধৰা হ'ব।

গোটা আৱৰ্জনা

বায়ু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ যন্ত্ৰপাতিৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা গোটা আৱৰ্জনাবোৰক প্ৰক্ৰিয়াত ১০০ শতাংশই পুনঃচক্ৰীকৰণ কৰা হ'ব। আন গোটা আৱৰ্জনাসমূহ হ'ল - ব্যৱহৃত বা স্পেণ্ট অয়ল আৰু পেলনীয়া বেগ বা ড্ৰাম। গোটা আৱৰ্জনাৰ উৎস, উৎপন্ন আৰু ইয়াৰ ব্যৱস্থাপনাসমূহ তলৰ তালিকাত উল্লেখ কৰা হ'ল -

ক্র.নং	গোটা আৱৰ্জনাৰ প্ৰকাৰ	উৎস	আৱৰ্জনা ব্যৱস্থাপনাৰ বিৱৰণ
১	ব্যৱহৃত বা স্পেণ্ট অয়ল	প্ৰাইম মুভাৰ	প্লান্টত লিউব্ৰিকেশ্বনৰ বাবে পুনঃব্যৱহাৰ বা অনুমতিপ্ৰাপ্ত ৰিচাইক্লাৰক বিক্ৰী
২	পেলনীয়া বেগ বা ড্ৰাম	গুদাম	কেচা সামগ্ৰী যোগানকাৰীক ঘূৰাই দিয়া বা অনুমতিপ্ৰাপ্ত ৰিচাইক্লাৰক বিক্ৰী

পাৰিপাৰ্শ্বিক অৱস্থাৰ ভেটি

প্ৰকল্প স্থানৰ পৰা ১০ কিমি ব্যাসাৰ্ধৰ অধ্যয়ন ক্ষেত্ৰৰ বায়ু, পানী, মাটি, শব্দ, অৰ্থসামাজিক অৱস্থা আৰু ইক'লজী বিশেষকৈ শীতকালি (২০০৮ চনৰ অক্টোবৰৰ পৰা ডিচেম্বৰলৈকে) পৰিৱেশৰ মূল্যাংয়ন কৰা হৈছে।

বায়ুৰ পৰিৱেশ

চৌপাশৰ বায়ুৰ নমুনা আঠটা স্থানৰপৰা সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল আৰু চৌপাশৰ বায়ু পৰিৱেশৰ ওপৰত পৰিব পৰা সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহৰ চিনাক্তকৰণ, পূৰ্বানুমান, মূল্যাংয়ন কৰিবলৈ এনে নমুনাসমূহ এছ.পি.এম., আৰ.এছ.পি.এম., ছালফাৰ-ডাই-অক্সাইড আৰু নাইট্ৰজেন-ডাই-অক্সাইডৰ বাবে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদৰ উপদেশ সমূহক ভিত্তি কৰি চৌপাশৰ বায়ুৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ স্থাপন কৰা হৈছিল। সকলো স্থানতে এছ.পি.এম., আৰ.এছ.পি.এম., ছালফাৰ-ডাই-অক্সাইড আৰু নাইট্ৰজেন-ডাই-অক্সাইডৰ গাণিতিক গড়মান অনুমোদিত সীমাৰেখাৰ ভিতৰত পোৱা গৈছে।

জলৰ পৰিৱেশ

পানীৰ গুণাগুণ মূল্যায়ণ কৰিবলৈ ভূ-পৃষ্ঠৰ পানী আৰু ভূ-গৰ্ভৰ পানীৰ নমুনা বিভিন্ন স্থানৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা হৈছে। পানীৰ সকলো স্থিতিমাপৰ ফলাফলসমূহ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত পোৱা গৈছে।

শব্দৰ পৰিৱেশ

যি যি স্থানত চৌপাশৰ বায়ুৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ স্থাপন কৰা হৈছিল একে স্থানতে চৌপাশৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক অৱস্থা আৰু পৰিবহনৰ বাবে সৃষ্টি হোৱা শব্দমাত্ৰা নিৰীক্ষণ কৰা হৈছিল। অধ্যয়নে সামৰি লোৱা স্থানসমূহৰ শব্দৰ মাত্ৰা নিম্ন আৰু কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদে নিৰ্ধাৰিত কৰি দিয়া মানৰ ভিতৰতে পোৱা গৈছে।

ভূমিৰ পৰিৱেশ

অধ্যয়ন ক্ষেত্ৰৰ সাধাৰণ বিৱৰণ তৰাং সমতলৰ পৰা সৰু শিলৰ হাঁফলু থকা পাহাৰীয়াৰ দৰে পৰিৱৰ্তিত। ভূমিৰ গুণাগুণ নিৰূপনৰ বাবে আঠটা বিভিন্ন স্থানৰ পৰা মাটিৰ নমুনা সংগ্ৰহ কৰি ভৌত-ৰাসায়নিক গুণাগুণসমূহ পৰীক্ষা কৰা হৈছিল। সকলো স্থিতিমাপৰ ফলাফলসমূহ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত পোৱা গৈছে।

অৰ্থ-সামাজিক পৰিৱেশ

চাৰিটা মূখ্য নিৰ্ণায়ক যেনে - দেমোগ্ৰাফী, সামাজিক সুচলতা, ব্যয় বিধান আৰু সামাজিক সংস্কৃতি, শিক্ষা, জীৱিকাৰ উপায়ৰ গঠন আদিৰ বিষয়ে অৰ্থ-সামাজিক বেচলাইন তথ্য ইআইচি. আৰু লোক-পিয়লৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা হৈছে।

পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ণ

বায়ুৰ পৰিৱেশ

ওপৰত উল্লেখ কৰাৰ দৰে বায়ুৰ নিৰীক্ষণ শীতকালি কৰা হৈছিল আৰু সংগ্ৰহিত তথ্য কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদৰ উপদেশ অনুসৰি বায়ুৰ ডিচপাৰ্চন মডেলিং বনাবলৈ ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে আৰু ই সিদ্ধান্তত উপনীত হৈছে যে প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প কাৰ্য্যই বায়ুৰ গুণাগুণক বেয়াকৈ প্ৰভাৱ নেপেলায়।

জলৰ পৰিৱেশ

যিহেতু প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটো ক্লিংকাৰ উৎপাদন আৰু চিমেন্ট গ্ৰাইন্ডিং গোট সেয়ে কোনো ধৰণৰ উদ্যোগিক পেলনীয়া পানী উৎপন্ন নহয়, কেৱল ঘৰুৱা পেলনীয়া পানী প্ৰতিদিনে

৪.৫কি.লিটাৰকৈ উৎপন্ন হ'ব যিখিনি চেপটিক টেংকৰ সহায়ত শোধন কৰা হ'ব আৰু চকপিট বা ৱেলৰ দ্বাৰা এৰি দিয়া হ'ব। ভূ-গৰ্ভৰ পানী সংৰক্ষিত কৰি ৰাখিবলৈ বৰষুণৰ পানী সংৰক্ষণ কৰা হ'ব যিয়ে অঞ্চলটোৰ পানীৰ পৰিৱেশ উন্নত কৰি ৰাখিব পাৰে। গতিকে প্ৰস্তাৱিত কাৰ্য্যসমূহে পানীৰ ওপৰত কোনো কু-প্ৰভাৱ নেপেলায়।

ভূমিৰ পৰিৱেশ

প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পৰ পৰা কোনো বিপদজনক আৱৰ্জনা উৎপন্ন নহয়। প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প কাৰ্য্যৰ পৰা উৎপন্ন হোৱা অন্যান্য গোট আৱৰ্জনাবোৰক পাৰিপাৰ্শ্বিক বন্ধুতাৰে নিষ্পত্তি কৰা হ'ব, গতিকে ভূমিৰ পৰিৱেশৰ ওপৰত কোনো বিশেষ প্ৰভাৱ নেপেলায়।

শব্দৰ পৰিৱেশ

প্ৰকল্পটোত শব্দ প্ৰদূষণৰ প্ৰধান উৎস সমূহ হ'ল - ক্ৰাচাৰ, চিমেন্ট মিল, ডিজেল জেনেৰেটৰ আৰু যান-বাহনৰ চলাচল। যথোপযুক্ত শব্দ নিয়ন্ত্ৰক ব্যৱস্থা যেনে - মাফলাৰ্চ, এয়াৰ ইনলেট/আউটলেটত উচ্চ প্ৰাৱল্যৰ সঁজুলীৰ কাৰণে ভাইৱেচন পেড, অপাৰেটৰসকলক ইয়েৰমাফ আৰু ইয়েৰপ্লাগ আদি যোগান ধৰা হ'ব। তথাপি, প্ৰস্তাৱিত সেউজ বেষ্টিনীয়ে শব্দ মাত্ৰা হ্রাসত সহায় কৰিব। যিহেতু শব্দ নিয়ন্ত্ৰক সঁজুলীসমূহ যোগান ধৰা হ'ব, কৰ্মৰত বনুৱা বা কৰ্মীৰ ওপৰত প্ৰভাৱ নেপেলায়।

অৰ্থ-সামাজিক পৰিৱেশ

প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পৰ কাৰণে সৰ্বমুঠ ৯৫ জন ব্যক্তি প্ৰত্যক্ষ বা পৰোক্ষভাৱে নিযুক্তি পাব। ইয়াৰোপৰি অঞ্চলটোৰ অৰ্থ-সামাজিক উন্নয়নৰ কাৰণে কোম্পানীয়ে অৱদান আগবঢ়াব।

পাৰিপাৰ্শ্বিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি

ঋণাত্মক প্ৰভাৱসমূহক লাঘৱ কৰিবলৈ আৰু ইয়াত বৰ্ত্তি থকা পাৰিপাৰ্শ্বিক অৱস্থাসমূহৰ আৰু বিভিন্ন পাৰিপাৰ্শ্বিক স্থিতিমাপৰ ওপৰত এই প্ৰকল্পৰ সাম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি প্ৰস্তাৱিত চিমেন্ট গ্ৰাইন্ডিং আৰু ক্লিংকাৰ তৈয়াৰী গোটৰ কাৰণে এখনি পাৰিপাৰ্শ্বিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। এই আঁচনিখনে পাৰিপাৰ্শ্বিক স্থিতিমাপ সমূহ নীৰিক্ষণ কৰাত ও সহায় কৰিব।

বায়ু, পানী, আৰু গোট আৰু বিপদজনক প্ৰদূষকবোৰক সঠিক আৰু বৈজ্ঞানিক ট্ৰিটমেন্ট আৰু নিষ্পত্তিৰ ব্যৱস্থাৱলীৰ কাৰণে এই পাৰিপাৰ্শ্বিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনিত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। ইয়াৰোপৰি, সেউজবেষ্টিনীৰ উন্নতিকৰণ, বনুৱাসকলৰ নিৰাপত্তা ব্যৱস্থা, শব্দ নিয়ন্ত্ৰণ, জুইৰ পৰা লব লগা সাৱধানতা আদি অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

চৌপাশৰ বায়ু পৰিৱেশৰ ওপৰত প্ৰকল্পটিৰ অপাৰেশ্বন ফেজৰ ঋণাত্মক প্ৰভাৱক নিৰাময় কৰিবলৈ তলত উল্লেখিত ব্যৱস্থাপনসমূহ প্ৰস্তাৱ লোৱা হৈছে।

- ১) ধূলিৰ বিচ্ছুৰণ ধৰি ৰাখিবলৈ আৰু নিয়ন্ত্ৰণ কৰিবলৈ সকলো ট্ৰেন্সফাৰ পইন্টত বেগ ফিল্টাৰ সংলগ্ন কৰা হ'ব।
- ২) সকলো ষ্টেকৰ উচ্চতা আইনি বিধি অনুসৰি স্থাপন কৰা হ'ব। সকলো ষ্টেকত ষ্টেক মনিটৰিং ফেচিলিটি যেনে - চেম্পিং পোৰ্ট হোল, প্লেটফৰ্ম আৰু এক্সেছ লেডাৰৰ ব্যৱস্থা থাকিব।
- ৩) সমস্যামুক্ত অপাৰেচন আৰু বিচ্ছুৰণৰ নিয়মসমূহ একেৰাহে মানি চলিবলৈ ধূলি সংগ্ৰহকাৰী ব্যৱস্থাপনৰ সংকটজনক আহিলাসমূহৰ উপযুক্ত স্পেয়াৰ ৰখা হ'ব।
- ৪) ফিউ-জি-টিভ ইমিচন নিয়ন্ত্ৰণ কৰিবলৈ কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদৰ উপদেশক ভিত্তি কৰি এটি বিস্তাৰিত আঁচনি প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।
- ৫) সকলো ষ্টেকৰ লগত **online CPM (continuous particulate measurement)** এনালাইজাৰ সংলগ্ন কৰা হ'ব আৰু প্ৰডাকচন প্লান্টৰ লগত ইন্টাৰ লকিং ব্যৱস্থা থাকিব যি যেতিয়া বিচ্ছুৰণৰ পৰিমাণ নিৰ্ধাৰিত সীমাতকৈ অতিক্ৰম কৰে তেতিয়া প্ৰডাকচনৰ কাম-কাজবোৰ নিজে নিজে বন্ধ কৰি দিব।
- ৬) শব্দৰ মাত্ৰা নিৰ্ধাৰিত সীমাৰ ভিতৰত নিয়ন্ত্ৰণত ৰাখিবলৈ সতৰ্কতামূলক ব্যৱস্থা লোৱা হ'ব।
- ৭) স্থানীয় বিচক্ষণ ব্যক্তিৰ লগত মতামত লৈ প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প স্থানত বৃক্ষ ৰোপন কৰা হ'ব আৰু কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদৰ উপদেশ অনুসৰি বিভিন্ন প্ৰজাতিৰ বৃক্ষ নিৰ্বাচন কৰা হ'ব।
- ৮) প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প স্থানৰ মূল ভূমিৰ প্ৰায় ৩০অ মাটি কালি সেউজ বেগুনী বা সেউজ আৱৰণ উন্নয়নৰ কাৰণে নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব। চেপলিং, চয়ল হেন্ডলিং, মেনিঅৰিং আৰু পিচৰ সাৱধানতা আৰু পৰিচালনাৰ কাৰণে সৃষ্টি হোৱা খৰছৰ হেতু উপযুক্ত বাজেটৰি প্ৰতিজন থাকিব।

পাৰিপাৰ্শ্বিক নিৰীক্ষণ কাৰ্য্যসূচী

বায়ু, পানী, শব্দ আৰু মাটিৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক স্থিতিমাপসমূহৰ নিয়মীয়া নিৰীক্ষণৰ লগতে প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ সঁজুলী সমূহৰ কাৰ্য্যকৰণ আৰু যিকোনো প্ৰকল্পৰ প্ৰকৃত পাৰিপাৰ্শ্বিক ব্যৱস্থাপনাৰ

বাবে নিৰাপদ ব্যৱস্থাসমূহ লোৱাটো অতি প্ৰয়োজন । সেইকাৰণে পৰিৱেশ আৰু নিৰাপদ কোষে বায়ু আৰু পানীৰ নিৰীক্ষণ কৰাৰ লগতে ৰাজ্যিক প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদ আৰু কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদৰ আৱশ্যকতা অনুসৰি গোটা আৱৰ্জনাৰ উৎপত্তি নিৰীক্ষণ কৰিব ।

ক্লিনাৰ প্ৰডাকশ্বন

প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পত ক্লিনাৰ প্ৰডাকশ্বন কাৰ্য্যকৰী কৰিবলৈ নিম্নোলিখিত ব্যৱস্থাসমূহ গ্ৰহন কৰিব ।

- ১) প্ৰস্তাৱিত গোটটোৱে ধূলিৰ বিচ্ছুৰণ নিয়ন্ত্ৰণ কৰিবলৈ বায়ু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰক সঁজুলীসমূহ বহুৱাব । সংগ্ৰহিত ধূলিবোৰক ১০০ শতাংশ পুনৰচক্ৰীকৰণ কৰা হ'ব ।
- ২) প্ৰস্তাৱিত গোটটোৱে ভাল হাউচকিপিং ব্যৱস্থা বলবৎ কৰিব ।
- ৩) বায়ু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰক সঁজুলীসমূহ নিয়মীয়াকৈ চোৱা-চিতা কৰা হ'ব ।
- ৪) বায়ু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰক সঁজুলীসমূহ কাৰ্যদক্ষতা নিয়মীয়াকৈ পৰীক্ষা কৰা হ'ব ।
- ৫) যতদূৰ সম্ভৱ উদ্যোগটোৰ চৌহদত সেউজ বেষ্টিনী গঢ়ি তোলা হ'ব ।