

হিঁ আহিঁ এ - হিঁ এম পিৰ ওপৰত
কাৰ্যকৰী সাৰাংশ

মিনি চিমেণ্ট প্লেণ্ট - ২০০ টি পি দি

উপস্থাপক
বুললেণ্ড চিমেণ্ট (প্ৰাইভেট) লিমিটেড

কাৰখানা
বামুণগাওঁ
নগাওঁ, অসম

কাৰ্য্যালয়
৬২২, শ্ৰীমতী মার্কেট
এ টি ৰোড, গুৱাহাটী-১, অসম

কাৰ্যকৰী সাৰাংশ

পাতনি

M/s. Bulland Cements (P) Ltd. সংক্ষেপে BCPL নামৰ কোম্পানীটোৱে নগাওঁ জিলাৰ বামুণগাওঁত প্ৰতিদিনে ২০০ মেট্ৰিকটন (MT) উৎপাদন ক্ষমতাৰ এটা চিমেন্ট কাৰখানা স্থাপনৰ সিদ্ধান্ত লৈছে। নগাওঁ জিলাৰ এই কাৰখানাটো আচলতে ২৫ উৎপাদনক্ষম এটা কয়লা উদ্যোগ আছিল। এতিয়া ইয়াক পুনৰ উজ্জীৱিত কৰি কাৰ্যক্ষম কৰাৰ প্ৰয়াস কৰা হৈছে।

এই প্ৰকল্প নিৰ্মাণত মুঠ খৰচ প্ৰায় ৪৯২ লাখ টকা হ'ব বুলি অনুমান কৰা হৈছে। ইয়াৰ ভিতৰত মাটি, ঘৰ আৰু যন্ত্ৰ পাতিৰ খৰচ প্ৰায় ৪০৩.৩ লাখ টকা হ'ব।

চিমেন্ট উৎপাদন কৰোতে কিছুমান প্ৰক্ৰিয়াৰ মাজেৰে যাব লাগিব। সেই প্ৰক্ৰিয়াৰ বাবে অতিৰিক্ত কৰোতে প্ৰদূষণৰ সৃষ্টি হ'ব পাৰে।

এই প্ৰকল্প নিৰ্মাণৰ ফলত পৰিৱেশৰ ওপৰত পৰিব পৰা প্ৰভাৱৰ অনুসন্ধান তথা নিৰূপন কৰিবৰ বাবে ইয়াদৰাৰ দৰ PARYAVARAN LABS (INDIA) LTD. নামৰ প্ৰতিষ্ঠানৰ সহায় লোৱা হৈছে। তেওঁলোকে Rapid Environmental Impact Assessment (REIA) প্ৰস্তুত কৰি উলিয়াইছে।

শীতকালৰ সময়ছোৱাত মাটি, পানী, বায়ু, শব্দ, আৰ্থ-সামাজিক আদি বিভিন্ন পৰিৱেশ সঙ্গী অধিগত চলোৱাৰ লগতে পৰিসংখ্যা আদি সংগ্ৰহ কৰা হৈছে। এই প্ৰতিবেদনত প্ৰতিষ্ঠানৰ প্ৰকল্পৰ বাবে ঘটিব পৰা অধিগত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন কৰি তাৰ হ্রাস বা উপশম লবলগীয়া ব্যৱস্থা উল্লেখ কৰা হৈছে।

ব্যৱহাৰ্য সামগ্ৰী:

(ক) শক্তি : প্ৰয়োজনীয় ৭০০ KVA বিদ্যুৎ শক্তি ASEBৰ পৰা পোৱা যাব। বিকল্প ব্যৱস্থা হিচাপে ৬০০ KVA আৰু ২৫০ KVAৰ দুটা ডিজেল জেনেৰেটৰ ব্যৱহাৰ পৰিকল্পনা হাতত লোৱা হৈছে।

(খ) পানী : প্ৰতিদিনে প্ৰয়োজনীয় পানীৰ পৰিমাণ প্ৰায় ১০০ KL। ঘাইকৈ শীতলীকৰণ আৰু সাধাৰণ ঘৰুৱা কামত এই পানী ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত গভীৰ নলী নাদ ব্যৱহাৰ আৱশ্যকীয় পানী আহৰণ কৰা হ'ব।

(গ) মানৱ-সম্পদ : প্ৰশাসন আৰু উৎপাদন কাৰ্যৰ বাবে নিয়মিতভাৱে প্ৰয়োজনীয় মানৱ-সম্পদৰ সংখ্যা প্ৰায় ৫০।

প্ৰ কল্প ক্ষেত্ৰ:

প্ৰ কল্প ক্ষেত্ৰৰ মাটি-কালিৰ পৰিমাণ ১৩৩৭৫.২০৬৬ বৰ্গ মি. আৰু হ'নগাওঁ জিলাৰ লংকা টাউনৰ ওচৰৰ বাৰামুণগাঁওত অৱস্থিত। লংকা বেলফেচনৰ পৰা হ'য়াৰ দূৰত্ব প্ৰায় ৪.৫ km আৰু ৫৪ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ পৰা মাত্ৰ ১ কি.মি.।

প্ৰ কল্প ক্ষেত্ৰলৈ মাল-বস্তু সৰবৰাহ কৰিবলৈ আগৰে পৰা তাত থকা পকী বাট শহৰ যথেষ্ট। প্ৰতিদিনে চলাচল কৰিবলগীয়া ট্ৰাকৰ সংখ্যা প্ৰায় ৪৬ খনমান। তলত উল্লেখ কৰা বিভিন্ন কাৰণত এই ঠাইখন নিৰ্বাচন কৰা হৈছে।

- ১) উৎপন্ন বস্তুৰ চাহিদা,
- ২) State Finance Corporation ৰ সহায়ত প্ৰকল্পৰ কামৰ বাবে মাটি পোৱা হৈছে।
- ৩) বৰ্তমানৰ ২৫ TPD ৰ চিমেণ্ট প্লেণ্টটো এটা বন্ধ অৱস্থাত উদ্যোগ।
- ৪) কোনো কৃষিভূমিৰ ক্ষতিৰ আশংকা নাই।
- ৫) (RM & FG আদি) গধুৰ যান-বাহনৰ যাতায়তৰ সুবিধা থকা।

ঠাইখনৰ বাৰাণ্ডাৰ বৰণ:

বাৰামুণগাওঁ 25°-56"(N) অক্ষাংশ আৰু 92°-57"(E) দ্ৰঘীমাংশত অৱস্থিত। হ'য়াত বৰ্ষিক গড় বৰষুণৰ পৰিমাণ ১৭৬০ মি.মি.। এই ঠাইত মূলতঃ বতাহৰ দিশ NNEৰ পৰা দেখা যায়। সৌম্য অৱস্থাই বেচি সময়ৰ ব্যাপ্ত হৈ থাকে। এই ঠাইৰ আৰ্দ্ৰতা 52 E ৰ পৰা 95 E ৰ ভিতৰত আৰু গড় হিচাপত উষ্ণতা ন্যূনতম 11°C আৰু উচ্চতম 30°C। হ'য়াৰ জলবায়ু মৌচুমী প্ৰভাৱশীল। লংকা অঞ্চল অতি খৰাং অঞ্চলৰ ভিতৰত। ডিচেম্বৰৰ পৰা ফেব্ৰুৱাৰীলৈ শীতকাল। জুনৰ পৰা অক্টোবৰলৈ বনপানীৰ প্ৰবলতা বেচি। এপ্ৰিলৰ পৰা মে'লৈ প্ৰাকবৰ্ষিক কাল আৰু অক্টোবৰৰ পৰা নৱেম্বৰলৈ উত্তৰ বৰ্ষিক কাল।

হ'য়াৰ মাটিভাগ বলিচ'ইয়া পলসুৱা। সমুদ্ৰ পৃষ্ঠৰ পৰা 61m ওপৰত।

বাৰামুণগাওঁক কেন্দ্ৰ হিচাপে লৈ 10 কিমি বাৰাসাৰ্দ্ধ জুৰি থকা অঞ্চলত এই প্ৰকল্প স্থাপনৰ ফলত পৰিৱেশ আৰু সমাজৰ ওপৰত ঘটিব পৰা প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন (Environmental Impact Assessment or EIA) কৰিবলৈ স্থিৰ কৰা হৈছে। ওডালি আৰু ধলপুখুৰী দুই উল্লেখযোগ্য অঞ্চলৰ ভিতৰত সোমাইছে।

কাৰ্য্যপ্ৰণালীৰ বিৱৰণ:

BCPLয়ে প্ৰতিদিনে ১৫০ MT অৰ্ডিনাৰী পোৰ্টলেণ্ড চিমেণ্ট আৰু ৫০ MT পোজোল'না পোৰ্টলেণ্ড চিমেণ্ট উৎপাদনৰ লক্ষ্য হিচাপে লৈছে।

কেঁচা-সামগ্ৰী:

প্ৰ তিনিদৈ তলত উল্লেখ কৰা পৰিমাণৰ কেঁচামালৰ আৱশ্যক হ'ব ।

চূণশিল - ২৭২ MT

মাটি - ৩৪ MT

ক'ক/কয়লা - ৫০ MT

জিপছাম - ৮ MT

প্ৰ ৩ শ্ৰীত প্ৰ কল্পৰ বাবে প্ৰ যোজনীয় চূণশিল অসমৰ উত্তৰকাছাৰ জিলা, কাৰ্বি আংলং আৰু মেঘালয়ৰ পৰা পোৱা যাব । প্ৰ ৩ শ্ৰীত স্থানৰ বায়ুগাওঁলৈ এই কেঁচা সামগ্ৰী সহ জে কঢ়িয়াব পৰা যাব ।

অসম আৰু মেঘালয়ৰ কয়লাত উদ্বায়ী পদাৰ্থৰ পৰিমাণ বেচি হৈ পৰা বাবে ক'ক/ক'ক বিজ্জ চিমেণ্ট উৎপাদনত ব্যৱহাৰ কৰা হয় । ইয়াত উদ্বায়ী পদাৰ্থৰ পৰিমাণ 4%ৰ কম থাকে । অসম আৰু মেঘালয়ত বহু কেহটা ক'ক উৎপাদন গোটে যথেষ্ট পৰিমাণে ক'ক উৎপাদন কৰি আছে । প্ৰ যোজনীয় জিপছাম ভূটান, ৰাজস্থানৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা হয় ।

প্ৰ স্তৰ প্ৰ গালীৰ চমু বিৱৰণ :

(১) Crushing: কেঁচামাল যেনে চূণশিল, মাটি, ক'ক আদি গুড়ি কৰি স্ব যংত্ৰিয়ভাৱে Siloত জমা কৰা হয় ।

(২) Storage & Proportioning: বি ভিন্ন কেঁচা-সামগ্ৰী প্ৰ যোজনীয় আকাৰত গুড়িকৰি পৰিবাহ ক যন্ত্ৰৰ সহায়ত (conveyor belt) Raw Mill লৈ নিয়া হ'ব ।

(৩) Raw Milling: কেঁচা মালৰ মিশ্ৰ টো প্ৰ ত্যাশিত আকাৰত গুড়িকৰি ৰখা হয় ।

(৪) Blending & Homogenization: নিৰ্দিষ্ট আকাৰৰ গুড়িৰে ৰাৰ মিহ লাহ সূসম মিশ্ৰণ তৈয়াৰ হৈ পৰাৰ পিচত স্ব যংত্ৰিয়ভাৱে ডাঙৰ আখাৰত (Silo) জমা কৰি ৰখা হয় । ইয়াৰ পৰা কিলনলৈ পঠোৱা হয় ।

(৫) Palletizing & Burning: সূসম মিশ্ৰণৰ পৰা পিণ্ড বা লাডু আকাৰ দি কিলন বা ভাতিত সোমাই দি জ্বলাই দিয়া হয় । জ্বলোৱাৰ পিচত উৎপন্ন হৈ পৰা Clinkerৰে ৰাৰ উলিয়াই আনি দ'ম কৰি ৰখা হয় । পিচত পৰীক্ষা কৰি বে গত ভড়াই বা জাৰত উলিয়াই দিয়া হয় ।

৬) Clinker/Gypsum crushing, storage & proportioning: ক্লিন্কাৰ আৰু জিপছামৰে লেগে লেগে গুড়ি কৰাৰ পিচত প্ৰ ত্যাশিত পৰিমাণত মিহ লাহ চিমেণ্ট মিললৈ পঠোৱা হয় ।

(৭) Cement Milling : ক্লিন্কাৰ আৰু জিপছামৰ মিশ্ৰ টো চিমেণ্ট মিলত মিহি গুড়ি কৰি চিমেণ্ট প্ৰ স্তৰ কৰা হয় ।

(৮) Storage & packing: চিমেণ্ট ডাঙৰ আখাৰত (silo) উপযুক্তভাৱে জমা কৰি ৰখা হয় । পিচত পৰীক্ষা কৰি

বিদ্যমান পাৰিপাৰ্শ্বিক অৱস্থা (Present Environmental Status):

বতৰ আৰু বায়ুৰ গুণাগুণ (Meteorology & Air Quality):

প্ৰতি সন্নিৱিষ্ট প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত সাধাৰণতে বতৰ তাহৰ সোঁত NNE দিশৰ পৰা বলে আৰু এই দিশত বলা বতৰ তাহৰ কম্পনাংক ২৯.৮%, আন দিশৰে বতৰ হ'ল ক্ৰমে N (১৪.৫%), NE (৯.৬%), E (৯৫.৫%) আৰু NW (৩.৮%)। আনহাতে NNE দিশৰ পৰা বলা সোঁতৰ বেগ ০-৫ km/hr (১২.৩%), ৫-১০ km/hr (৯.৬%), ১০-১৫ km/hr (৫.২%) আৰু >১৫ km/hr (২.৭%)। সৌম্য অৱস্থাৰ মান ৩৬.৮%।

আপেক্ষিক আৰ্দ্ৰতা নূন্যতম ৫৪% আৰু উচ্চতম ৯৪% আনহাতে উষ্ণতা নূন্যতম ১১°C আৰু উচ্চতম ২৫.৫°C।

প্ৰতি সন্নিৱিষ্ট প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰক সামৰি কেইখনমান ঠাইৰ বায়ুৰ গুণাগুণ নিৰ্ণয়ৰ বাবে নিৰীক্ষণ কৰা হৈছিল। বায়ুগাওঁৰ বায়ুত থকা ভাস্যমান ধূলিকণা (SPM) ৭৮ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ পৰা ১৫১ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, শ্বাস-প্ৰশ্বাসত যোৱা ভাস্যমান ধূলিকণা (RSPM) ২৮ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ পৰা ৫৫ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, চালফাৰ ডায়'ক্সাইড (SO_2) আৰু নাইট্ৰ'জেনৰ অক্সাইড (NOx)ৰ মান ক্ৰমে ৮ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ আৰু ১৮ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ তকৈ কম পোৱা হৈছে।

তিনআলি বজাৰৰ বায়ুত থকা ভাস্যমান ধূলিকণা (SPM) ৮৫-১৬৪ $\mu\text{g}/\text{m}^3$, শ্বাস-প্ৰশ্বাসত যোৱা ভাস্যমান ধূলিকণা (RSPM) ৪৫-৬৭ $\mu\text{g}/\text{m}^3$, চালফাৰ ডায়'ক্সাইড (SO_2) আৰু নাইট্ৰ'জেনৰ অক্সাইড (NOx)ৰ মান ক্ৰমে ৯.৫ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ আৰু ১৯.৫ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ তকৈ কম পোৱা হৈছে।

বায়ুগাওঁৰ বায়ুত থকা ভাস্যমান ধূলিকণা (SPM) মান ৮৩-১৫৮ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, শ্বাস-প্ৰশ্বাসত যোৱা ভাস্যমান ধূলিকণা (RSPM) ৩৩-৫৭ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, চালফাৰ ডায়'ক্সাইড (SO_2) আৰু নাইট্ৰ'জেনৰ অক্সাইড (NOx)ৰ মান ক্ৰমে ৮.৫ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ আৰু ১৭.৫ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ তকৈ কম পোৱা হৈছে।

ফুলথলি বজাৰৰ বায়ুত থকা ভাস্যমান ধূলিকণা (SPM)ৰ মান ৯১-১৬০ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, শ্বাস-প্ৰশ্বাসত যোৱা ভাস্যমান ধূলিকণা (RSPM)ৰ মান ৪২-৬০ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, চালফাৰ ডায়'ক্সাইড (SO_2) আৰু নাইট্ৰ'জেনৰ অক্সাইড (NOx)ৰ মান ক্ৰমে ৭ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ আৰু ১৫ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ তকৈ কম পোৱা হৈছে।

পিপল পুখুৰীৰ বায়ুত থকা ভাস্যমান ধূলিকণা (SPM) ৰ মান ৬৯-১৩৫ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, শ্বাস-প্ৰশ্বাসত যোৱা ভাস্যমান ধূলিকণা (RSPM) ৰ মান ২৬-৪৬ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, চালফাৰ ডায়'ক্সাইড (SO_2) আৰু নাইট্ৰ'জেনৰ অক্সাইড (NO_x)ৰ মান ক্ৰমে ৬.৫ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ আৰু ১৪.৫ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ তকৈ কম পোৱা গৈছে।

বাগ্জৰ বায়ুত থকা ভাস্যমান ধূলিকণা (SPM) ৰ মান ৭১-১৪৩ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, শ্বাস-প্ৰশ্বাসত যোৱা ভাস্যমান ধূলিকণা (RSPM) ৰ মান ৩১-৫১ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ৰ ভিতৰত, চালফাৰ ডায়'ক্সাইড (SO_2) আৰু নাইট্ৰ'জেনৰ অক্সাইড (NO_x)ৰ মান ক্ৰমে ৭ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ আৰু ১৭ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ তকৈ কম পোৱা গৈছে।

শব্দৰ মাত্ৰা (Noise Level):

প্ৰকল্প স্থাপিত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰৰ ১০km বাসান্ধ জোৰা অঞ্চলত শব্দৰ মাত্ৰা 39 dB(A)ৰ পৰা 58 dB(A)ৰ ভিতৰত। BCPL প্ৰতিষ্ঠা কৰাৰ পিচত এই অঞ্চলত কোনো অবশিষ্ট প্ৰভাৱ পৰিব বুলি অনুমান কৰা নাযায়। হাত শব্দৰ মাত্ৰা গ্ৰহণযোগ্য মান [50 - 60 dB(A)] অতিক্ৰম কৰাৰ সম্ভাৱনা নাই।

পানীৰ গুণাগুণ (Water Environment):

প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰ আৰু তাৰ ওচৰ-চুবুৰীয়া ঠাইৰ পৰা পানীৰ নমুনা সংগ্ৰহ কৰি সেই পানীৰ ভৌতিক, ৰাসায়নিক আৰু জৈৱিক পৰীক্ষা কৰি গুণাগুণ নিৰ্ণয় কৰা হৈছে। এই পৰীক্ষাৰে পৰাৰ ভিতৰত উল্লেখনীয় হ'ল -

Hardness, Alkalinity, Conductivity, Nutrient Demand, Inorganic substance, Heavy metals, ইত্যাদি।

প্ৰকল্পৰ বাবে দৈনিক ১০০ m^3 পানী প্ৰয়োজন হ'ব। এই পানী ভূগৰ্ভৰ নলীনাৰ সহায়ত আহৰণ কৰা হ'ব। যন্ত্ৰ শীতলিকৰণত আৰু ঘৰুৱা কামকাজত হ'য়াক ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। ঘৰুৱা কামত ব্যৱহাৰ কৰা পানীভাগৰ কিছু অংশহে waste হিচাপে ওলাই যাব।

মাটিভাগৰ পৰিৱেশ (Land Environment) :

প্ৰকল্প অঞ্চলৰ চাৰিওফালৰ পাঁচখন গাওঁৰ বিভিন্ন ঠাইৰ পৰা মাটিৰ নমুনা সংগ্ৰহ কৰি তাৰ ভৌতিক, ৰাসায়নিক আৰু জৈৱিক ধৰ্মৰ পৰীক্ষা কৰি গুণাগুণ নিৰ্ণয় কৰা হৈছে। এই ঠাইৰ মাটি ভাগ সাধাৰণতে বালিচহীয়া। মাটিত থকা পানী ভাগৰ পৰিমাণ (moisture content) সকলো ঠাইতে বেচি। মাটিৰ সচিদ্ৰতা অধিক পৰিমাণৰ। হাতৰ মাটি সামান্য-খাৰুৱা (pH 8.1 - 9.3)।

মাটিৰ অৱশ্য: পৰিস্ৰাবন হাৰ 1.5 cm/hr - 2.5 cm/hr ৰ ভিতৰত। কেচুৰ উপস্থিতিয়ে মাটিভাগ যে সাৰুৱা তাকেহঁত সূচায়। ধান, মৰাপাট, কুঁহি যাৰ আদিৰ উপৰিও বি ভিন্ন ধৰণৰ শাক-পাচলি, সৰিয়হ, কল এৰা (castor), তামোল আদিৰ খেতি কৰা হয়।

আৰ্থ-সামাজিক পৰিবেশ (Socio Economic Environment):

BCPLৰ প্ৰকল্পৰ চাৰিওফালে ১০ km জুৰি গোটেহঁত অঞ্চলত প্ৰকল্পৰ আৰম্ভণি আগেয়ে সেই ঠাইৰ আৰ্থ-সামাজিক অৱস্থাৰ বৃদ্ধি লোৱাৰ কাৰণে অনুসন্ধান চলোৱা হয়। লংকা টাউনৰ পৰা ৫ km নিলগত বামুণগাওঁ এই প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰ। নগাওঁ টাউনৰ পৰা এই ঠাই ৬৭কম দূৰত। প্ৰকল্পক্ষেত্ৰৰ পৰিমাণ ১৩৩৭৫.২০৬৬ বৰ্গমি. আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ (নং ৫৪) বামুণগাওঁৰ পৰা মাত্ৰ ১ কি.মি আতৰেদি গৈছে।

প্ৰকল্পৰ চাৰিওফালে গাওঁ আৰু নগৰৰ এক মিশ্ৰ অঞ্চল। চাৰিওকাষত চলোৱা আৰ্থ-সামাজিক সমীক্ষাত এই কথা স্পষ্ট হৈছে যে এই অঞ্চল অত্যৱশ্যকীয় সা-সুবিধা যেনে বাতাস-ঘাট, হাস্পতাল, শিক্ষানুষ্ঠান আদি ক্ষেত্ৰত কোনো গুণে পিচ পৰা নহয়। প্ৰায়বেৰ গাওঁৰেহঁত পকীৰাত শৰদাৰা সংযোগী। শিক্ষিতৰ হাৰ শতকৰা ৬২ ভাগৰ ওপৰত। প্ৰাথমিক স্বাস্থ্য কেন্দ্ৰৰ ওপৰিও এই অঞ্চলত ব্যক্তিগত চিকিৎসালয় আদিও আছে।

কৃষি মানুহৰ প্ৰধান জীৱিকা। গতিকে বেচি সংখ্যক মানুহ খেতি পথাৰৰ কামত নিয়োজিত থাকে। উদ্যোগৰ সংখ্যা অতি কম। হাঁহৰ মানুহে খৰি, LPG গেছ বন্ধন কাৰ্য্যত ব্যৱহাৰ কৰে। গাওঁৰেহঁত বিজুলী সৰব বাহৰ ব্যৱস্থিত আছে।

সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱৰ আগজাননী (Prediction of Impacts):

(ক) বায়ুৰ ওপৰত:

প্ৰতিষ্ঠিত BCPL কাৰখানাৰ কিলন্ চিমনিৰ ব্যৱস্থিৰে কোনো ডাঙৰ চিমনি নাই। গেছ নিৰ্গমন নলবেৰত (vents) ধূলিকণা সংগ্ৰহ কৰাৰ (dust collecting system) ব্যৱস্থা থাকিব আৰু সেইবাবে পুনৰ প্ৰদূষণত ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। যান-বাহনৰ বাবে বায়ুত প্ৰভাৱ পৰা পৰিলক্ষিত নহয়। কিয়নো প্ৰকল্পৰ কাম কাজৰ বাবে প্ৰায় ৪৬খন ট্ৰাকহে প্ৰতিদিনে চলাচল কৰিব। এইবাবে বায়ুৰ পৰা নিৰ্গত ধোঁৱা-ছাইৰ পৰিমানো কম হ'ব আৰু কম ঠাইৰ ভিতৰতে আৱদ্ধ হৈ থাকিব। ওচৰৰ নগৰ সমূহৰ পৰা প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰলৈ সংযোগী পথৰে বায়ু পকী হোৱাৰ বাবে ধূলিকণাৰ পৰিমাণ একেৰাৰে নগন্য হ'ব।

জেনেৰেটৰ মাজে সময়েহে ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। গতিকে হাঁহৰ পৰা নিৰ্গত ধোঁৱা-ছাইৰ বায়ুৰ গুণাগুণৰ ওপৰত কোনো ধৰণৰ প্ৰভাৱ পেলাব নোৱাৰিব।

(খ) পানীৰ ওপৰত:

প্ৰ ৩ শ্ৰীত প্ৰ কল্পৰ বাবে প্ৰ তিনিদিনে প্ৰ যোজনীয় ১০০ ঘনমি. পানী নলী নাদৰ সহায়ত আহৰণ কৰা হ'ব। হ'য়াৰ ৯৫ m³ cooling বাবে দৰকাৰ হ'ব আৰু ৫m³ ঘৰুৱা কামত ব্যৱহাৰ হ'ব। যিহেতু কাৰখানাৰ পৰা কোনো ধৰণৰ ব্যৱহাৰত পানী বাহিৰলৈ ওলাহ'না যায় গতিকে কোনো Effluent Treatment Plant (ETP) ৰ প্ৰয়োজন নহ'ব। মাথোন ঘৰুৱা কামত ব্যৱহাৰ কৰাৰ পিচত নিৰ্গত পানীভাগ চেপটিক টেংক আৰু চ'ক পিট (Soak Pit)ত সংগ্ৰহ কৰা হ'ব।

প্ৰ কল্প ক্ষেত্ৰত ব্যৱহাৰ পানী সংগ্ৰহ কৰি ভূজল পৰিমাণ তনুকিয়াল কৰা কামত লগাবলৈ Rain Water Harvesting Pit ৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ব।

(গ) মাটিৰ ওপৰত:

প্ৰ দূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা যন্ত্ৰ বি শেষৰ পৰা ওলোৱা গোটা পদাৰ্থ পুনৰ উৎপাদন প্ৰক্ৰিয়াত ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। গতিকে মাটিত কোনো পেলনীয়া গোটা বা জুলীয়া পদাৰ্থ আহি মিহলি নহ'ব।

(ঘ) আৰ্থ-সামাজিক ব্যৱস্থাৰ ওপৰত:

প্ৰ ৩ শ্ৰীত প্ৰ কল্পৰ বাবে হ'য়াৰ দাতব্যবীয়া ঠাইসমূহ ৰ আৰ্থ-সামাজিক ব্যৱস্থাত ধনাত্মক প্ৰভাৱ পেৰিব। কিয়নো স্থানীয় গাওঁতে পৰলোকে skilled, unskilled কামত নিয়োগৰ সুবিধা লাভ কৰিব। হ'য়াৰ উপৰি স্বাস্থ্য, শিক্ষা আৰু বাতৰি-ঘাটৰ কিছুপৰিমাণে উন্নতিয়ে জন-সাধাৰণৰ জীৱন ধাৰণৰ মানদণ্ড বঢ়োৱাত সহায় কৰিব।

পৰিকল্পিত সেউজ বেঞ্চনী উন্নয়নৰ দ্বাৰা ভিন ভিন প্ৰকাৰৰ গছ-গছনি ৰোপনৰ ফলত ঠাইখনৰ বাতৰি ধাৰণ সুস্থ তথা দৃষ্টি নন্দন কৰি তোলাত সহায় কৰিব।

মুঠতে BCPLৰ ব্যৱস্থাপনা স্থিতিত এই কাৰখানাৰ বাবে হ'য়াৰ পৰিৱেশ আৰু আৰ্থ-সামাজিক দিশত বেয় প্ৰভাৱ পৰা দেখা নাযায়। তাৰ পৰিৱৰ্ত্তে মানুহ ৰ অত্যৱশ্যকীয় সা-সুবিধা যেনে - স্বাস্থ্য, যাতায়ত নিয়োগ আদিৰ কিছু পৰিমাণে সুবিধা বাঢ়িব।

পৰিৱেশ পৰিচালনা আঁচনি (Environmental Management Plan):

প্ৰ কল্প কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ বাবে হ'ব পৰা প্ৰ দূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা কৰিবলৈ এখন আঁচনিৰ দৰকাৰ। এই আঁচনিকে পৰিৱেশ পৰিচালনা আঁচনি বোলা হয়।

নিৰ্মাণ কাৰ্য্য চলি থকা সময়ত পৰিৱেশৰ যথেষ্ট ক্ষতি হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে। সেই সময়ত যাতে প্ৰ কল্প ক্ষেত্ৰৰ ওচৰৰ মানুহ, জীৱ-জন্তু, উদ্ভিদ আদিৰ ক্ষতি নহয় তাৰ বাবে প্ৰ কল্প ক্ষেত্ৰ ঘেৰি ৰখা হ'ব। প্ৰৱেশপথত প্ৰহাৰীৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ব।

প্ৰ ৩ শ্ৰীত চিমেন্ট কাৰখানাত উপযুক্তভাৱে প্ৰ দূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা লোৱা হ'ব যাতে হ'য়াৰ পৰা নিৰ্গত ধূলিকণাৰ মান নিৰ্দ্ধাৰিত মানতকৈ কম হয় (৫০ µg/m³ৰ

